

ALL/BEL/LUX/ITAL/PORT/CONT : 6,20 € - CH : 12,40 FS - DOM : 7,70 € - POLY FR : 11,90 RPF - AND : 6,90 € - ESP : 8,10 € - NC : 10,00 RPF - CAN : 10,99 Scan - MAR : 7,60 MAD

MATCH

718 BOXSTER
& CAYMAN32 SUPPLÉMENTAIRE
PAGESPORSCHE
MOTORSPORT
LE GUIDE
2018LA
MAGIE **GTS**

PLUS PUISSANTS, PLUS SPORTIFS, ILS INCARNENT LE MEILLEUR DU 718 !

LE POINT MARCHÉ

2^{ÈME} PARTIE
COMBIEN FAUT-IL
LES PAYER ?
BOXSTER • CAYMAN
914 • 924 • 944 • 968 • 928

DOSSIER OCCASION

997 TARGA 4
HISTOIRE, MÉCANIQUE,
ÉQUIPEMENT, ESSAI...
NOS CONSEILS
D'ACHAT



M 05591 - 203 - F : 6,90 € - RD



TER 991 GT3 RS
ESSAI





991 TURBO RETOUR EN ENDURANCE

Porsche vient d'annoncer le retour de la 991 Turbo en Championnat du Monde d'Endurance pour les saisons 2018 à 2020 avec deux voitures spécialement réalisées selon le cahier des charges du WEC pour ses Safety Cars !

En effet, pas question de compétition pour les 991 Turbo, cette mission étant naturellement assurée par les 991 RSR officielles, mais elles seront bien en tête du peloton à chaque fois qu'un incident de piste nécessitera la neutralisation de la course.

En plus de ces deux Safety Cars, Porsche fournira pas moins de 11 voitures aux organisateurs du WEC, dont trois 991 Turbo basées en permanence au Mans et des voitures plus spacieuses destinées aux équipes d'interventions médicales d'urgence et aux équipes de sécurité en piste.

ITINÉRAIRE LES ROUTES DE CROATIE

Après les routes de la Côte d'Azur, celles des Cévennes, celles du Lubéron et celles de la Bourgogne, Patrick et Béatrice Tomasi vous proposent de découvrir les plus belles routes de Croatie en 911 grâce à des itinéraires parcourus et documentés de manière à vous permettre de flâner sur des routes inconnues tout en étant certain d'arriver à destination par le plus bel itinéraire possible.
www.editions-kanzai.fr



GT PILOTAGE - L'ÉCOLE RS MAGAZINE APPRENEZ A PILOTER VOTRE PORSCHE

La saison "GT Pilotage - L'école RS magazine" a démarré sa campagne 2018 sur le circuit de Lucy-Lévis (03). Vous pourrez vous initier - ou vous perfectionner - au pilotage au volant de votre propre Porsche (de route ou de course) sur un circuit de référence, réputé pour être le plus sécurisé de France. Nos stages se destinent aux néophytes comme aux porschistes aguerris et se déroulent sur une journée, par groupes de 15 autos maximum, pendant laquelle vous alternerez sessions théoriques et pratiques en profitant de l'encadrement et des conseils de nos moniteurs. Pour en savoir plus et découvrir le calendrier de nos stages 2018, foncez en page 119 de ce numéro.

Mail : www.gt-pilotage.fr - gt-pilotage@terremars.fr - Tél 06 99 11 157.



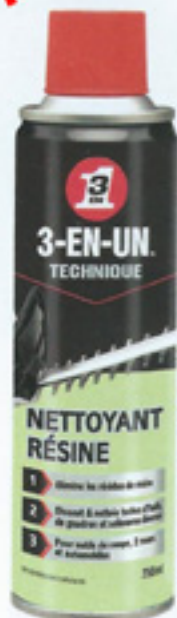
VENTES 2018 DEBUT EN FANFARE

Au cours du premier trimestre 2018, Porsche a livré 63 478 voitures dans le monde ce qui représente une augmentation de 6 % par rapport au premier trimestre 2017 et constitue le meilleur premier trimestre de l'histoire de Porsche.

La Chine est définitivement le premier marché du constructeur sur cette période avec 18 672 livraisons (+ 3 %) devant les USA avec 13 954 unités (+ 10 %) tandis que l'Allemagne occupe toujours la troisième place (7 724 livraisons, + 8 %).

L'Asie conserve la tête des continents avec 26 279 ventes (+ 3 %) devant l'Europe avec 20 601 exemplaires (+ 8 %) tandis que l'Amérique reste à la troisième place avec 16 598 Porsche livrées (+ 10 %).

Le Macan est encore et toujours la Porsche la plus vendue avec plus de 23 000 exemplaires tandis que la 911 a progressé de 35 % avec 9 600 livraisons. C'est la Panamera qui représente la plus forte progression avec une hausse de 200 %, essentiellement grâce aux versions hybrides qui représentent désormais 60 % des ventes de ce modèle.



NETTOYAGE ANTI-RÉSINE

Qui n'a jamais garé sa voiture sous un arbre en plein été avant d'avoir la mauvaise surprise de la retrouver couverte de résine, une résine aussi difficile à nettoyer que dommageable pour la peinture. Grâce à ce nettoyant résine de 3-en-un, ce n'est plus un problème, ce dernier éliminant toutes traces de résine, d'huile et de goudron sans endommager la peinture grâce à sa formule à base d'alcool sans ajout de substances agressives.
www.3-en-un.fr